

BRUGERMANUAL

EL SCOOTER



INDHOLD

INDLEDNING	Side 3-4
KONTROLPANEL	Side 5
ANVENDELSE	Side 6-7
BATTERIER	Side 8-11
SIKKERHED	Side 12-16
GARANTI	Side 17-19

Note: Før køretøjet tages i brug første gang, skal modtageren inspicere det fuldstændigt. Hvis du finder andre skader, mangler eller egenskaber ved køretøjet end de forventede, bør du ikke bruge køretøjet for første gang, og du skal straks kontakte forhandleren, hvor du købte køretøjet.

Ethvert krav vedrørende transportskader, mangel eller manglende overensstemmelse med produktet skal meddeles din distributør inden for de første 24 timer efter modtagelsen.

Efter denne periode på 24 timer eller efter at køretøjet er blevet frigivet, vil det ikke være muligt at reagere på ethvert krav om skade, mangel eller manglende overensstemmelse med produktet.

Note: Gem alle emballageelementer, der blev leveret med køretøjet, hvis det er nødvendigt at transportere det til reparation. Ingen transportskader accepteres for produkter, der ikke er i deres originale emballage.

INDLEDNING

Tiltænkt brug: scootere og elektriske kørestole er designet og fremstillet som køretøjer til handicappede og er godkendt som klasse I medicinske produkter. Disse elektriske køretøjer er designet til at kompensere for gangbesvær hos deres brugere, men hvis visuelle, fysiske og mentale evner ikke påvirkes til at køre et elektrisk køretøj.

I overensstemmelse med den europæiske forordning 2017/745 for klasse I medicinsk udstyr bærer dette produkt en uudslettelig CE-mærkning med oplysninger om producenten, den europæiske repræsentant og importøren.

Det er vigtigt ikke at rive eller beskadige dette CE-mærke for at garantere produktets sporbarhed.

Brug kun dit elektriske køretøj, når det er i perfekt stand. Ellers kan du sætte din og andres sikkerhed i fare.

Stop med at bruge dit køretøj, og underret din forhandler i følgende tilfælde:

- Bremse- eller koblingssystemfejl
- Du hører mærkelige lyde eller lugter brændende lugte.
- Uventet køretøjsreaktion
- Hjul i dårlig stand (slidt, punkteret, deformeret, utilstrækkeligt tryk
- Armlæn eller fodstøtte i dårlig stand.
- Ledninger i dårlig stand
- Køretøjet hælder til den ene side/fremad/bagud.
- Enhver anden uregelmæssighed i køretøjet.

INDLEDNING

Begrænset ansvar: ethvert ansvar for skader, der opstår som følge af:

- Manglende overholdelse af instruktionerne i brugervejledningen.
- Forkert montering eller installation.
- Naturligt slid.
- Uautoriserede ændringer af den originale konfiguration.
- Brug af uoriginale reservedele.

Hvis din scooter har et problem, og du ikke er i stand til at løse det ved at følge instruktionerne i denne manual, bedes du kontakte din forhandler.



FARE!

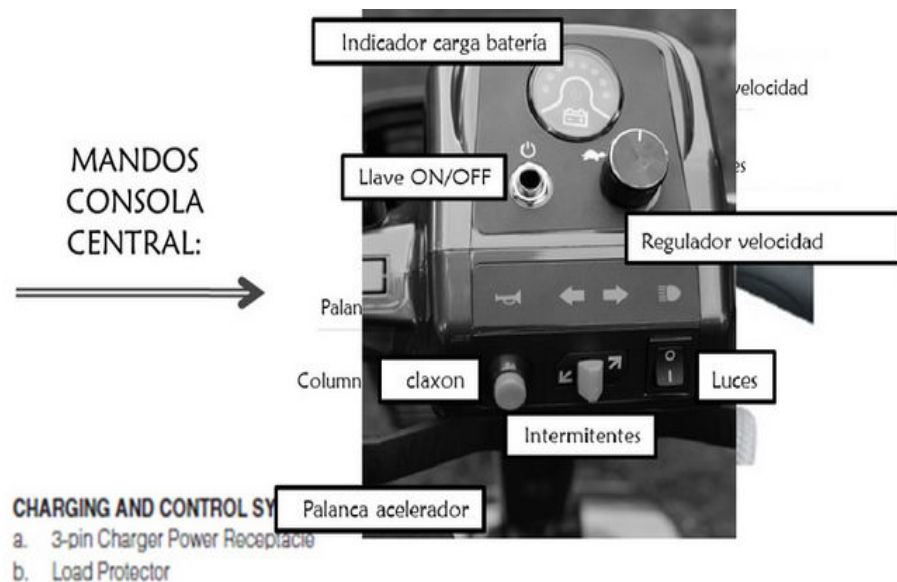
Dette ikon angiver, at du kan pådrage dig personskaade, hvis du ignorerer instruktionerne i denne vejledning.



BEMÆRK!

Dette ikon angiver, at du kan forårsage skade på din scooter, hvis du ignorerer instruktionerne i denne manual.

KONTROLPANEL



BEMÆRK:

Undgå enhver påvirkning af kontrolpanelet, da de elektriske komponenter indeni kan blive beskadiget (ikke dækket af garantien).

Udstyret og billederne, der vises i denne vejledning, er vejledende og har til formål at forklare betjeningen af køretøjet, så udstyret og konfigurationen af dit køretøj kan være anderledes end billederne afhængigt af specifikationerne for den model, du har købt.

ANVENDELSE

CENTER KONSOL:

Midterkonsollen indeholder de knapper, der er nødvendige for at køre din scooter (afhængigt af udstyr: tændingsnøgle, hastighedsjustering, speederhåndtag, batteriindikator, horn og lys)

TIL/FRA: **VIGTIG:** Inden nøglen sættes i, skal du sikre dig, at koblingsgrebet er i position "D", og at opladeren ikke må tilsluttes. Hvis du ved en fejl sætter nøglen i, når koblingshåndtaget er i position "N", vil scooteren ikke fungere og/eller vil bippe intenst, hvilket indikerer, at du skal sætte håndtaget i position "D", fjern nøglen og sæt den i igen. Når du indsætter nøglen, aktiveres batteriindikatorlamperne eller nålen til deres tilsvarende position.

Hvis scooteren tændes uden at blive brugt, kan den efter et stykke tid bippe for at advare dig om, at du har glemt at tage nøglen ud.

GASHÅNDTAG

Dette håndtag giver dig mulighed for at justere hastigheden på din scooter op til den maksimale hastighed, du har indstillet med hastighedsregulatoren.

- Træk med højre pegefinger vil flytte scooteren fremad.
- Jo længere frem du skubber håndtaget, jo hurtigere kører scooteren.
- Når du slipper håndtaget, stopper scooteren gradvist.

HASTIGHEDSREGULERENDE HJUL (se side 5):

Med dette hjul indstiller du den maksimale hastighed, du vil have din scooter til at nå.

BATTERIINDIKATOR (se side 5):

- Det grønne område indikerer, at batteriet er opladet og kan cirkulere normalt.
- Det gule område indikerer, at det stadig er opladet, men det er nødvendigt
- at oplade batteriet så hurtigt som muligt.
- Den røde zone indikerer, at batteriet er afladet og skal oplades med det samme. Det er skadeligt for batteriernes levetid at køre i den gule eller røde zone.

ANVENDELSE

SPÆNDINGSBESKYTTELSE

Spændingsbeskytteren er en sikkerhedsanordning. Når scooteren er overbelastet, afbryder denne enhed strømmen for at beskytte motoren og elektriske enheder.



Figur 10

Denne beskytter, afhængigt af scootermodellen, kan være en afbryder med en nulstillelig knap eller en sikring, der skal udskiftes, hvis den springer (nogle modeller har det ikke).

BEMÆRK: Når spændingsbeskytteren udløses, indikerer scooteren, at den anmodede indsats er for stor. Insister ikke på at køre under disse forhold og få den til at springe gentagne gange, da du vil ende med at beskadige motoren og koblingen, såvel som selve beskytteren.

UDSLIPSHÅNDTAG (fig. 10): Din scooter er udstyret med et håndtag, der giver dig mulighed for at sætte den i frakoblet tilstand, så den kan flyttes manuelt:

- Sæt håndtaget i position "N" for at frakoble motoren og frigøre scooteren.
- Sæt håndtaget i position "D" for at genstarte motoren.



FARE! Når din scooter er frakoblet, er bremsesystemet afbrudt. Frakobl aldrig køretøjet uden hjælp fra en anden person, da dette kan forårsage alvorlig personskade.

FARE! Frakobl aldrig din scooter på en skråning

BATTERIER

Din scooter bruger deep cycle batterier. Disse batterier er forseglede og kræver ikke vedligeholdelse eller overvågning af elektrolytniveauet. Deep cycle batterier er designet til at give en længere afladning. På trods af at de tilsyneladende ligner bilbatterier, er deres funktion anderledes, og de kan ikke udskiftes.

SÅDAN OPLADES DINE BATTERIER:

Placer din scooter i nærheden af en stikkontakt.

Sørg for, at scooteren er slukket, og nøglen er frakoblet.

Følg denne proces for upload:

1. Sæt først opladeren i stikkontakten
2. Sæt opladeren i scooteren.

Afhængigt af din opladermodel vil du observere en af disse opladerlysskifteprocesser:

- Type A oplader: rød (væg) til orange (scooter opladning) til grøn (slut på opladning).
- Type B oplader: grøn (væg) til blå (scooter opladning) til grøn (slut på opladning).
- Hvis opladerlampen blev direkte grøn (og ikke orange eller rød), når opladeren tilsluttes scooteren, og batterierne ikke tidligere var opladet, betyder det, at ladekredsløbet er åbent, og batterierne ikke oplades > Kontakt din forhandler.
- Under opladning bliver opladeren varm (dette er normalt og indikerer, at batterierne oplades).
- Hvis opladerlampen ikke er blevet grøn efter 8 timers opladning, skal du frakoble opladeren og afslutte opladningen.

Når du har batteriopladeren tilsluttet, skal du sørge for, at scooteren er slukket, da opladning af batteriet med scooteren tændt kan forårsage skade på de elektriske kredsløb.

BATTERIER

OPLADNING AF NYE BATTERIER:

For at øge effektiviteten af dine nye batterier skal du oplade dem helt før første brug! Ved første opladning er batterierne jomfruelige, og opladningen kan være noget længere.

Hvis lygterne eller nålen, der angiver batteriopladningen, ikke når den grønne zone, efter at batterierne er fuldt opladet og tændt for scooteren, skal du kontakte din forhandler.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL:

Batteriopladeren arbejder med normal strøm og omdanner den til jævnstrøm. Når batterispændingen er lav, sender opladeren mere strøm til batteriet, så dets temperatur stiger (dette er normalt). Når batterierne er opladet, er strømmen, der sendes, praktisk talt nul, så der er ingen overopladning af batteriet.

KAN JEG BRUGE EN ANDEN OPLADER END DEN LEVEREDE?

Brug altid den oplader, der fulgte med din scooter. Brug ikke nogen anden oplader.

HVOR OFTE SKAL BATTERIER OPLADES?

Det anbefales kraftigt at oplade batterierne, når du er færdig med at bruge din scooter.



BEMÆRK! Det er meget vigtigt, at du holder dine batterier væk fra høje temperaturer eller udsættes for solen for at undgå risiko for eksplosion eller brand. Oplad dem altid på ventilerede steder og isoleret fra andre elementer.

BATTERIER

HVORDAN FÅR MAN DEN MAKSIMUM YDELSE PR. OPLADNING?

Generelt kører du aldrig under ideelle forhold (flad, fast overflade uden kurver eller skråninger). Generelt kørsel på skrånende terræn, faldende kantsten, ru overflade... Alle disse faktorer medfører, at den angivne maksimale rækkevidde reduceres. Følg følgende instruktioner for at øge din autonomi:

- Oplad batterierne helt før hver tur.
- Planlæg din rute på forhånd for at undgå skråninger og forhindringer.
- Begræns belastningen på scooteren.

Deep cycle batterier har en meget anderledes teknologi end bilbatterier, nikkel-cadmium batterier eller andre typer batterier. Disse batterier er designet til at aflade langsomt. Høje temperaturer får batteriet til at miste opladningen, mens lave temperaturer reducerer den tilgængelige energi og forlænger den nødvendige opladningstid. De første opladninger af batteriet vil regulere de kemiske balancer, hvilket øger dine batteriers ydeevne og levetid. Det anbefales især under disse første cyklusser at foretage små delvise udladninger efterfulgt af fuldstændige genopladninger.

BEMÆRK! Et batteris levetid er normalt en afspejling af den pleje, det modtager.

HVORDAN FORLØGER MAN DEN NYTTIGE LEVETID FOR BATTERIET?

Et par fulde opladningscyklusser vil give større ydeevne og længere batterilevetid. Hold dine batterier fuldt opladet, når det er muligt. Batterier, der er dybt afladene, som ikke oplades efter hver brug, eller som kun er delvist opladene, vil lide accelereret slid, reduceret autonomi og vil væsentligt forkorte deres levetid.

BATTERIER

HVORDAN SKAL MAN OPBEVARE SCOOTER OG BATTERIER?

Hvis du ikke bruger din scooter regelmæssigt, anbefaler vi at lade den op mindst en gang om ugen. Hvis du planlægger ikke at bruge din scooter i en længere periode, skal du oplade den helt, frakoble batterierne og opbevare din scooter på et tørt sted. Undgå at opbevare din scooter i ekstreme miljøer (varmt eller koldt).



BEMÆRK! Opbevar dine batterier på et tørt sted og undgå dyb afladning af dit batteri. Oplad ikke mere end 24 timer i træk pr. cyklus.



BEMÆRK! Det er meget vigtigt, at du holder dine batterier væk fra høje temperaturer eller udsættes for solen for at undgå risiko for eksplosion eller brand.

HVORDAN TRANSPORTERER MAN BATTERIET?

Gel- og lithiumbatterier kan transporteres komfortabelt, da der ikke er risiko for spild. Vi anbefaler, at du kontakter dit transportfirma, inden du foretager turen, for at finde ud af deres specifikke transportforhold.

SIKKERHED

Brug ikke dit køretøj uden først at have læst og forstået denne brugervejledning.

Hvis du har spørgsmål vedrørende advarsler, forholdsregler eller instruktioner, skal du kontakte din forhandler, før du betjener køretøjet. Forkert brug, manglende vedligeholdelse, uautoriserede ændringer, brug af uegnede reservedele, kan forårsage personskade, beskadigelse eller død.

Smid ikke tændte cigaretter eller andre brændbare genstande på scooteren, da brand kan forårsage skade, alvorlig personskade eller død. Personen i et elektriske køretøj er i særlig risiko for død eller alvorlig personskade, fordi de muligvis ikke er i stand til at bevæge sig væk fra det scooteren. RYG IKKE, mens du bruger dette elektriske køretøj.

Kør aldrig et elektriske køretøj under påvirkning af medicin eller alkohol.

Sluk for scooteren, før du stiger på eller af. Sørg for, at bremserne deaktiveres automatisk, når motorerne er frakoblet. Frihjulsdrift anbefales kun på plane overflader, aldrig på skråninger. Efterlad aldrig scooteren på en skråning med afkoblede motorer. Sæt altid motorerne i igen umiddelbart efter, at du har skubbet på det scooteren.

Hvis du skal bremse i en nødsituation, skal du blot slippe kørehåndtaget og lade det elektriske køretøj standse fuldstændigt. Hvis scooteren har en håndbremse, skal du trække i den, indtil den stopper.

Transporter aldrig scooteren med passageren siddende i den.

SIKKERHED

Undgå at opbevare eller bruge det elektriske køretøj i nærheden af ild eller brændbare produkter.

Overskrid ikke den maksimalt tilladte belastning.

Det elektriske køretøj er kun designet til brug af en enkelt passager, hvis maksimalvægt ikke overstiger køretøjets maksimalt tilladte belastning. Brug aldrig det elektriske køretøj til at transportere læs eller mere end én person.

Udsæt ikke køretøjet for direkte sollys i længere perioder, da dette forringer plastikoverflader, polstring, metaldele...

Tilslut ikke nogen elektrisk enhed til det elektriske køretøj, som ikke er udtrykkeligt certificeret af producenten. Dæk aldrig køretøjets belysningssystem til med stoffer, tøj eller betræk, der kan brænde.

Undgå at udsætte elektriske komponenter for vand eller andre væsker.

Enhver manipulation af batterier skal udføres af en kvalificeret fagmand.

Elektromagnetisk stråling: Betjen ikke radiosendere, mobiltelefoner... eller tilslut dem, mens køretøjet er tændt. Undgå at være i nærheden af radio- og tv-udsendelseskilder.

Hvis køretøjet ved et uheld begynder at bevæge sig, eller bremserne deaktiveres, skal du straks frakoble køretøjet.

Rapporter alle hændelser med uønsket køretøjsbevægelse eller frakobling af den elektriske bremse til din forhandler.

Klatre kun på skråninger, der ikke overstiger den maksimale sikkerhedshældning og kun med ryglænet i lodret position og sædet i den laveste position.

SIKKERHED

Kør ned ad bakke med maksimalt 50 % af den maksimalt justerbare hastighed.

Undgå pludselig opbremsning eller acceleration på skråninger.

Undgå så vidt muligt at køre på våde, glatte, iskolde eller fedtede overflader (såsom sne, grus, is osv.).

Forsøg aldrig at overvinde en forhindring, når du går op eller ned af en skråning.

Forsøg aldrig at køre op eller ned af trapper.

Nærm dig altid forhindringer i en lige linje. Sørg for, at for- og baghjulene går over forhindringen på én gang, stop ikke lige i midten.

Undgå at ændre dit tyngdepunkt samt pludselige retningsændringer, når det elektriske køretøj bevæger sig.

Brug aldrig det elektriske køretøj til at transportere mere end én person. Overskrid ikke den maksimalt tilladte belastning.

Når du oplader scooteren, skal du altid fordele vægten jævnt.

Forsøg altid at holde det elektriske køretøjs tyngdepunkt i midten og så tæt på jorden som muligt.

Bemærk venligst, at det elektriske køretøj vil bremse eller accelerere, hvis du ændrer kørehastigheden under kørslen.

Kør gennem snævre områder med minimumshastighed og med forsigtighed.

Vælte: Der er risiko for at vælte, når du drejer eller vender mod skråninger.

Overskrid aldrig sikkerhedshældningen på 12 %.

SIKKERHED

Reducer hastigheden, før du udfører sådanne manøvrer. Accelerer først, når du er færdig med at udføre manøvren.

Bemærk venligst, at sædehøjden har stor indflydelse på tyngdepunktet. Jo højere sædehøjden er, jo større er risikoen for at vælte.

Bemærk venligst, at det elektriske køretøj som klasse A-produkt primært er beregnet til indendørs brug, så det er ikke nødvendigvis i stand til at overvinde udendørs forhindringer.

Forkert reparation eller vedligeholdelse udført af brugere/plejere eller ukvalificeret personale kan resultere i skader, alvorlig personskade eller død.

Risiko for ulykker og tab af garanti, hvis vedligeholdelsen er utilstrækkelig:

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå ulykker som følge af utilsigtet slid, er det vigtigt, at dette elektriske køretøj gennemgår et årligt eftersyn.

Brug af uegnede reservedele kan forårsage personskade eller beskadigelse.

Reservedele skal nøjagtigt matche de originale specifikationer.

Det anbefales altid at bruge originale reservedele og angive køretøjets serienummer for at lette korrekt overensstemmelse mellem reservedelene.

CE-mærkningen vil være ugyldig, hvis komponenter eller tilbehør, der ikke er godkendt til dette produkt, udskiftes eller tilføjes. I dette tilfælde vil den virksomhed, der tilføjer eller udskifter komponenterne eller tilbehøret, være ansvarlig for overensstemmelsesvurderingen/CE-mærkningen eller registreringen af det elektriske køretøj som et særligt design.

SIKKERHED

Følg altid disse instruktioner for at køre sikkert:

Når du kører op ad en skråning, prøv at holde scooteren i bevægelse, og hvis den stopper, start meget langsomt. Når du kører ned ad en skråning, skal du reducere scooterens hastighed til et minimum for bedre kontrol. Hvis din stol sænkes hurtigere end ønsket, skal du slippe joysticket, indtil scooteren stopper. Sørg for, at den valgte hastighed er minimumshastigheden, og start forsigtigt igen.

Hvis du, når du går op/ned ad en skråning, bemærker, at et hjul glider og ikke bremser, skal du IKKE benytte denne skråning.

Hvis du ikke er 100 % sikker, når du står over for en skråning, skal du ikke se den i øjnene, medmindre du er ledsaget af en anden person, der kan hjælpe dig i tilfælde af en hændelse eller væltning.

Foretag ikke pludselige bevægelser eller læn dig tilbage, når du passerer over en forhindring eller rampe, da dette kan flytte tyngdepunktet og få køretøjet til at vælte.

. Kør over forhindringer med konstant hastighed (accelerer eller bremser ikke).

. På skråninger skal du ikke zig-zagge, køre din scooter lige og vende front mod skråningen (ikke diagonalt) for at undgå risiko for at vælte eller falde.

. Når du skal møde en rampe eller forhindring, skal du gøre det ved den laveste hastighed.

Undlad at benytte skråninger på glat eller farligt terræn

(døråbningsgulve, der ikke hæfter godt, sne, is, græs, våde overflader).

Bak aldrig på en stejl skråning. Dette kan forårsage alvorlig personskade.



FARE!

Den maksimale sikkerhedshældning er 12%. Du må ALDRIG benytte en hældning på mere end 12%.

GARANTI

Sælger er ansvarlig for enhver mangel på overensstemmelse, der eksisterede på leveringstidspunktet, og som viser sig inden for en periode på tre år fra købsdatoen.

Følgende årsager anses IKKE for manglende overensstemmelse ved oprindelsen og er derfor udelukket fra garantien:

Dele, der lider under normalt slid i forbindelse med brugen af køretøjet. Disse elementer omfatter blandt andet batterier, bremses, motorbørster og viklinger, kobling eller elektromagnetisk bremse, affjedring, dæksler, hjul, lejer, tætninger, pakninger, pneumatiske kamre, pærer, sikringer, polstring, armlænsputer, håndtag og andre elementer lignende.

Til dette formål fastlægger producenten den normale brugstid for følgende forbrugselementer:

Batterier: 6 måneder (batterierne i et elektrisk køretøj er dets brændstof og fremdriftskilde, så progressivt slid i forbindelse med brugen af køretøjet er normalt).

Hvis batterierne udviser en mangel på overensstemmelse ved oprindelsen, vil dette manifestere sig fra de første anvendelser med en væsentligt reduceret autonomi i forhold til det forventede.

Hvis du bemærker nogen uregelmæssigheder i driften af dit batteri, skal du straks informere din forhandler. Ved batterifejl efter 6. måned og har fungeret normalt i de første 6 måneder, formodes det, at problemet skyldes normal slitage på batteriet og ikke manglende overensstemmelse ved oprindelse.

- Koblings-, optræks- og elmotorbørster: 6 måneder.
- Oplader: 1 år.
- Joystick og controllere: 1 år.
- Motorgruppe: 1 år

GARANTI

Denne garanti ikke udøves i nogen af følgende tilfælde:

- Manglende købsbevis. Det er vigtigt at opbevare din købskvittering for enhver garantireparation.
- Hvis udstyrets serienummer er beskadiget, er blevet fjernet eller er blevet pillet ved.
- Ødelagte eller manglende dele.
- Køretøjet er ikke blevet korrekt vedligeholdt.
- Fejl og skader forårsaget af usædvanlig eller intensiv brug eller udlejning til tredjemand.
- Enhver adskillelse, reparation, ændring eller modifikation, der ikke er udført af producenten eller af personale, der udtrykkeligt er autoriseret af denne.
- Punktering, deformation eller beskadigelse af hjul, dæk og slanger.
- Ukorrekt brug, misbrug, uagtsomhed eller ulykke, uanset årsagen.
- Spild af væsker og/eller fødevarer på produktet, udseende af korrosion og/eller rust.
- Ridser eller skader på karrosseri, plastik, polstring... og alle andre udvendigt udsatte dele af produktet. - Problemer med joysticks, opladere og andre elementer, der har udvendige skader (buler, ridser, løshed).
- Udførelse af justeringer eller tuning af køretøjet (hjuljustering, styring, hardwarejusteringer...).
- Vibrationer og støj i forbindelse med betjeningen af køretøjet.
- Forringelse, misfarvning, ændring eller deformation af stykkerne på grund af ældning.
- Små olielækager (simmer) fra pakninger og tætninger.
- Manglende overholdelse af forpligtelsen til at reparere køretøjet så hurtigt som muligt efter opdagelse af en fejl.

GARANTI

Efter det andet år fra salgsdatoen kan sælgeren kræve sagkyndig bevis, der fastslår, at den manglende overensstemmelse var til stede ved leveringen af produktet. For ethvert problem i garantiperioden: .

Kontakt forhandleren, hvor du købte scooteren.

Medmindre andet er angivet, skal du tage bilen til teknisk service. Hvis der ikke er nogen teknisk service i nærheden, skal du tage dit køretøj til den forhandler, hvor du købte det, eller du kan anmode om afhentning og levering til dit hjem ved at betale et bidrag til transportomkostningerne.

Vigtigt: Hvis scooteren ved modtagelse hos mærkets tekniske service ikke frembyder en fejl, og der ikke kræves nogen garantireparation, skal kunden ikke betale for den tid, der er brugt til diagnosen, men skal betale eventuelle forsendelsesomkostninger.

Note: Før køretøjet tages i brug første gang, skal modtageren inspicere det fuldstændigt. Hvis du finder andre skader, mangler eller egenskaber ved køretøjet end de forventede, bør du ikke bruge køretøjet for første gang, og du skal straks kontakte forhandleren, hvor du købte køretøjet. Ethvert krav vedrørende transportskader, mangel eller manglende overensstemmelse med produktet skal meddeles din distributør inden for de første 24 timer efter modtagelsen.

Efter denne periode på 24 timer eller efter at køretøjet er blevet frigivet, vil det ikke være muligt at reagere på ethvert krav om skade, mangel eller manglende overensstemmelse med produktet.

Note: Gem alle emballageelementer, der blev leveret med køretøjet, hvis det er nødvendigt at transportere det til reparation.